

REISREADER



Maleisie
187
Singapore

studiereis KOers 2007

COLOFON

REDACTIE

Rob Daniëls
Jitze Koops
Linda Meijer
Robbert Riep
Marcel Sesink

DRUKWERK

Broese & Peereboom Digitaal

REDACTIEADRES

Studievereniging KOers
Postbus 513
5600 MB Eindhoven
Tel: 040-2474647
Fax: 040-2450328

REISCOMMISSIE

Rob Daniëls (voorzitter)
Robbert Riep (secretaris)
Marcel Sesink (penningmeester)



RijnDijk Engineering



Meer dan Staal

De werkmaatschappijen van de RijnDijk Groep voeren staalgerelateerde projecten uit in de industrie, chemie en petrochemie, energie en vuilverbranding, offshore en complexe utiliteitsbouw en infrastructuur. RijnDijk Engineering richt zich daarbij op het ontwerpen, berekenen en tekenen van de staalconstructies. RijnDijk Steel Contracting richt zich op de realisatie van grootschalige industriële constructies.

RijnDijk Engineering zoekt

jonge, enthousiaste (staal)constructeurs, tekenaars, bouwkundig specialisten, projectmanagers, werkvoorbereiders en calculators.

RijnDijk Engineering

Aalsterweg 183b | 5644 RA Eindhoven
T 040 - 246 72 28 | www.rijndijk.com
j.kerkhof@rijndijk-engineering.nl



abt

ABT is een multidisciplinair adviesbureau voor bouwtechniek met vestigingen in Velp, Delft en Antwerpen.

ABT heeft ruim tweehonderd medewerkers, verdeeld over de adviesgroepen **Constructies, Bouwkunde, Bouwmanagement, Civiele techniek en Installaties**. Afzonderlijk of gezamenlijk zorgen deze groepen voor integraal advies bij projecten van iedere denkbare schaal.



www.abt.eu

grensverleggend

ABT is een onafhankelijk bureau met meer dan vijftig jaar ervaring.

Bij ABT staat het belang van de opdracht voorop. Samen met de opdrachtgever wordt gezocht naar het optimaal haalbare. Dat zorgt regelmatig voor innovatieve en spraakmakende bouwoplossingen.

Menselijk van schaal en ambitieus in doelstellingen is ABT altijd op zoek naar de meerwaarde van integraal advies. Voor onze medewerkers, voor onze opdrachtgevers.

gedegen creatief

doelmatig innovatief



ABT zorgt ervoor.

VOORWOORD

Beste reisgenoten,

Het is bijna zo ver, de studiereis naar Maleisië en Singapore staat op ons te wachten. Wij hebben voor deze bestemming gekozen omdat wij ervan overtuigd zijn dat de immense en innovatieve bouwwereld in Maleisië en Singapore ervoor zorgt dat alle reisgenoten in diverse opzichten worden verrijkt. Hierbij denken wij aan hoogstaande architectuur, innovatieve constructieprincipes, uitgebreide materiaalkennis en verontwikkelde uitvoeringstechnieken met een geringe bouwtijd. Om deze mogelijkheden te benutten en daar lering uit te trekken organiseren wij meerdere lezingen door lokale experts, diverse studiegerichte excursies en bezoeken aan de meest spraakmakende bouwprojecten die Maleisië en Singapore rijk zijn.

Deze reis zou natuurlijk nooit mogelijk zijn geweest zonder de steun van onze sponsors. Deze willen wij hierbij dus nogmaals van harte bedanken.

Namens de studiereiscommissie,

INHOUDSOPGAVE

SPONSOREN	PAG. 9
DEELNEMERS	PAG. 11
HOTELS	PAG. 13
REISINFORMATIE	PAG. 15
Reisdocumenten	pag. 15
Gezondheid	pag. 15
Geldzaken	pag. 17
Bagage	pag. 18
Tijdsverschil	pag. 18
Kleding	pag. 18
Elektriciteit	pag. 19
Communicatie	pag. 19
PROGRAMMA	PAG. 21
MALEISIË	PAG. 24
Gegevens	pag. 24
Historie	pag. 25
Politiek en Bestuur	pag. 33
Economie	pag. 35
Cultuur	pag. 36
Geografie	pag. 37
Klimaat	pag. 38
Vervoer	pag. 39
Bezienswaardigheden	pag. 40
Projecten	pag. 43

KUALA LUMPUR	PAG. 45
Historie	pag. 45
Projecten	pag. 46
MELAKA	PAG. 55
Historie	pag. 55
Bezienswaardigheden	pag. 57
SINGAPORE	PAG. 60
Gegevens	pag. 60
Historie	pag. 61
Politiek en Bestuur	pag. 63
Economie	pag. 65
Cultuur	pag. 65
Geografie	pag. 69
Klimaat	pag. 69
Vervoer	pag. 71
Bezienswaardigheden	pag. 72
Projecten	pag. 78
KAARTEN	PAG. 84



Bouwkundig
Adviesbureau

Vekemans



Bouwkundig advies op maat?

WWW.VEKEMANS.NL

Adviesbureau Vekemans

Dr. Paul Janssenweg 144 - 5026 RH Tilburg

tel. +31 (0)13 4687000 - fax +31 (0)13 4687004

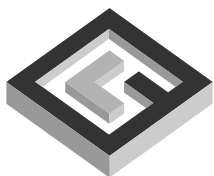
SPONSOREN

HOOFDSPONSOR

RijnDijk Engineering

OVERIGE SPONSOREN

ABT	pag. 4
Adviesbureau Vekemans	pag. 8
Adviesburo Snijders	pag. 10
Ballast Nedam	
BAS b.v.	pag. 12
BMC Certificatie	pag. 14
Bouwen Met Staal	
Centrum Ondergronds Bouwen	pag. 20
Continu Engineering	pag. 26
Corsmit	pag. 28
DHV	pag. 30
Evion Bouwconsult BV	pag. 32
Heijmans Bouw	pag. 34
Hurks Beton	pag. 44
Maxit Benelux	pag. 54
Royal Haskoning	pag. 62
Stichting AB Zuid	pag. 64
Stichting Hoogbouw	
Trivoor	pag. 66
Trespa	pag. 68
Witteveen+Bos	pag. 70
Xylos Construct	



adviesburo
snijders

adviesburo
prebest

... wensen jullie een
prettige studiereis!

H-pier Schiphol



Adviesburo voor Bouwkonstrukties Ing. L. Snijders B.V. Valkenierstraat 125 Postbus 598 5550 AN Valkenswaard
tel 040 2041843 fax 040 2017524 info@adviesburo-snijders.nl www.adviesburo-snijders.nl



DEELNEMERS**REISCOMMISSIE**

Rob Daniëls
Robbert Riep
Marcel Sesink

DOCENTEN

Frans van Herwijnen
Mariette van Herwijnen
Eric Wijen

OVERIGE DEELNEMERS

Ragavan Appiah
Daniël Brandon
Maartje Dijk
Menno van Dijk
Rinka van Dommelen
Alexandro Janga
Saskia Kieboom
Esger Koopman
Jitze Koops
Linda Meijer
Elise Mondeel
Marielle Rutten
Daniel Toonen
Dennis Woudenberg



BAS b.v. Instituut voor Betontechnologie, Advies en Schade-expertise

Uitdaging voor studenten en ingenieurs



Procescontrole

- Verificatieonderzoek
- Materiaalkundig en chemisch onderzoek
- Partijkuring

- Onderzoek
- Schade-analyse
- Hersteladvies



Betonschade



Onderzoek in situ

- Civiele projecten
- Betonfabrieken en -centrales
- Detachering

- Kwaliteitsbegeleiding
- Metingen en proefnemingen
- Kalibraties



Mobiele laboratoria



Onderzoek en Ontwikkeling

- Zelfverdichtend beton
- Staalvezelbeton
- Hoge Sterkte Beton

Correspondentie
BAS b.v.
Postbus 5054, 5800 GB Venray

Laboratorium
Keizersveld 38, 5803 AN Venray
tel: +31 (0)478-587926
Fax: +31 (0)478-511141

E-mail: info@basbv.com
www.basbv.com

HOTELS

KUALA LUMPUR

Pacific Regency
Menara Panglobal, Jalan Punchak,
Off Jalan P. Ramlee
50250 Kuala Lumpur
Malaysia
Tel: 00 60 323327777

MELAKA

Hotel Puri
118 Jalan Tun Tan Cheng Lock
75200 Melaka
Malaysia
Tel: 00 60 62825588

TAMAN NEGARA

Travellers' Home
Lot 193, Kampung Tekah, Kuala Tahan,
27000 Jerantut, Pahang Darul Makmur
Malaysia
Tel: 00 60 92667766

SINGAPORE

Furama City Centre
60 Eu Tong Sen Street
Singapore 059804
Singapore
Tel: 00 65 65333888



**Deskundig op het gebied van:
betonmortel, mortels, asfalt,
hun grondstoffen
en aanverwante producten**

Diensten:

- **product- en procescertificatie**
 - **stysteemcertificatie**
(kwaliteit, arbo en milieu)
 - **VCA**
 - **NL-BSB**
- **CE conformiteitsverklaringen**
 - **kalibratie**

**Büchnerweg 3
Postbus 150 2800 AD Gouda
Telefoon (0182) 53 23 00
Fax (0182) 57 02 16
E-mail bmc@bmc-cert.nl
Website www.bmc-cert.nl**

REISINFORMATIE

REISDOCUMENTEN

Je paspoort moet na terugkomst in Nederland nog minstens zes maanden geldig zijn. Een visum is voor ons niet nodig.

GEZONDHEID

De gezondheidszorg is van hoge kwaliteit. In Maleisië en Singapore is een groot aantal ziekenhuizen en medische centra te vinden. Let er wel op dat je alle behandelingen contant moet betalen, dus controleer van tevoren goed hoe je verzekerd bent. Water is veilig uit de kraan te drinken, toch wordt aangeraden om flessen water te kopen.

Inentingen

Het is raadzaam je te vaccineren tegen hepatitis A en DTP.

Hepatitis A, ook wel besmettelijke geelzucht genoemd, is een virusinfectie van de lever. Hepatitis A wordt overgebracht door besmet voedsel en drinkwater. Hierdoor wordt het aangeraden om geen kraanwater te drinken. Er bestaat geen geneesmiddel tegen de ziekte. De pfeiffer-achtige verschijnselen moeten worden uitgezikt. Je kunt hepatitis A voorkomen door een goede hygiëne en een vaccinatie.

DTP is een afkorting voor Difterie, Tetanus en Polio. Difterie is een ernstige infectieziekte van de keel, die gepaard kan gaan met verlammingen en ontsteking van de hartspier. Difterie wordt veroorzaakt door een bacterie en verspreid via de lucht. Tetanus is een infectieziekte, veroorzaakt door

een bacterie die via een wondje in het lichaam komt (bijvoorbeeld met straatvuil of paardenmest). Deze ziekte kan gepaard gaan met ernstige spierkrampen.

Polio (kinderverlamming) is een ernstige virusinfectie. Besmetting met het virus vindt plaats via voedsel en lucht. De belangrijkste kenmerken van polio zijn ernstige, vaak blijvende verlammingen.

Malariapillen

Malariapillen zijn niet nodig voor deze studiereis. Op de reisbestemmingen komt namelijk geen malariabesmetting voor. Toch moet je het zekere voor het onzekere nemen. Een griepje met koorts dat langer dan twee dagen duurt, kan op malaria wijzen. Raadpleeg dan zo snel mogelijk een arts. In sommige gebieden is het moeilijk om medische hulp te krijgen. Ook na het verlaten van een malariagebied kun je malaria krijgen. Dat kan soms na een maand of meer zijn. Vooral in de eerste maanden na terugkeer in Nederland is het verstandig om bij griep snel een arts te raadplegen. Elk griepje kan namelijk het begin zijn van de gevaarlijke malaria tropica. Vertel de arts altijd dat je in een malariagebied bent geweest.

Maatregelen tegen muggen

Ook is het verstandig thiamine (vitamine B1) mee op reis te nemen. De reiscommissie zal hiervoor zorgen. Na het innemen van thiamine scheidt je lichaam een geur af waar muggen niet van houden.

Iedereen ontvangt 5 pillen, 1 pil kan de avond voor de jungletour in worden genomen. De eerste en de tweede dag van de jungletour kun je per dag 2 pillen innemen. Je moet de pillen doorslikken met voldoende water.

Muggen zijn verspreiders van dengue, ook wel knokkelkoorts genoemd. Gebruik insectenzalf met DEET en houd armen en benen bedekt.

GELDZAKEN

In Maleisië betaal je met de Maleisische Ringgit (MYR). Eén Ringgit is 0,22 Euro. De Ringgit is verdeeld in 100 Sen.

In Singapore betaal je met de Singapore Dollar (S\$). Eén dollar is ongeveer 0,49 Euro.

Er zijn voldoende banken en geldautomaten te vinden waar je terecht kunt met creditcards en bankpassen met het Cirrus- of Maestro logo.

Creditcards van de grote maatschappijen en Travellers cheques worden breed geaccepteerd. Op het platteland heb je contant geld nodig.

Geld wisselen is geen probleem. Wel moet je letten op de transactiekosten die worden berekend. Vaak is het interessanter om een groter bedrag ineens op te nemen. De kosten zijn bij wisselkantoren vaak lager dan bij de banken.

Fooi

Steeds meer restaurants en hotels rekenen 10% bedieningskosten, fooi geven hoeft daarom niet. Tippen doe je ook niet bij de eetstalletjes. Personeel in het hotel kun je wel wat extra's geven.

Taxichauffeurs verwachten geen fooi, maar het is wel gebruikelijk de prijs naar boven af te ronden.

Afdingen

De grote winkels en warenhuizen werken met vastgestelde prijzen. Vaak wordt dit aangegeven met een bordje 'fixed prices'. Onderhandelen kan meestal wel in de kleinere winkels en op markten.

BAGAGE

Op de site van Malaysia Airways staan alle eisen waaraan de bagage moet voldoen. Het maximaal toegestane gewicht van de bagage is 20 kilogram en dit mag over maximaal twee koffers verdeeld worden. Voor aanvullende en verdere informatie wordt verwezen naar de website van Malaysia Airways.

TIJDSVERSCHIL

Tijdens de Nederlandse zomertijd is het in Maleisië en Singapore 6 uur later, tijdens de wintertijd 7 uur.

KLEDING

Neem lichte en luchtige kleding mee. Ook een truitje of vestje voor binnen wordt aangeraden (in sommige gebouwen laat men de airco nogal heftig draaien). Een goede zonnebril is onontbeerlijk. Een paraplu is niet zo handig in het gebruik. Een kleine, opvouwbare plastic regenponcho is een goed alternatief. Wanneer we een bouwplaats bezoeken zijn schoenen met hoge hakken, sandalen en open schoenen niet toegestaan. Ook wordt het de dames aangeraden om tijdens deze bezoeken geen rokjes te dragen.

Voor het bezoek aan de Taman Negara heb je bedekkende kleding nodig, dus een trui met lange mouwen, een lange broek en hoge sokken.

Ook kun je zwemkleding meenemen voor het maken van een frisse duik in de diverse zwembaden.

ELEKTRICITEIT

De netspanning is 220 volt. Neem een wereldstekker mee, want de Nederlandse stekkers passen niet. Er wordt gebruik gemaakt van een 3-potig Engels systeem.

COMMUNICATIE

Met een mobiele telefoon kun je prima uit de voeten. De dekking is zowel boven- als ondergronds (in de metrostations) goed. Let wel op de kosten. In de telefooncellen kun je betalen met lokale telefoonkaarten, munten en creditcards. Bij postkantoren, tijdschriften- en tabakswinkels zijn postzegels en postzegelboekjes te koop. In de vele internetcafés en hotels kun je online gaan.



Denkt u ook nog steeds dat
ondergronds gaan iets voor
de toekomst is?

www.cob.nl

denkdiep  powered by COB

PROGRAMMA

Bij het verschijnen van deze reisreader was het programma nog niet volledig definitief. Hierdoor wordt het definitieve programma later verstrekt.

Maandag - 14 mei

Dagverslagschrijver: Ragavan Appiah

12:00 Vertrek Schiphol Airport Amsterdam

Dinsdag - 15 mei

Dagverslagschrijver: Daniël Brandon

06:05 Aankomst Kuala Lumpur Airport

09:00 Aankomst Melaka

13:00 Rondleiding Melaka

19:00 Vrije planning

Woensdag - 16 mei

Dagverslagschrijver: Daniël Brandon

10:29 Vertrek trein vanuit Tampin

15:55 Aankomst trein in Singapore

19:00 Vrije planning

Donderdag - 17 mei

Dagverslagschrijver: Maartje Dijk

09:00 Projectbezoeken

19:00 Vrije planning

Vrijdag - 18 mei**Dagverslagschrijver: Menno van Dijk****09:00** Projectbezoeken**19:00** Vrije planning**Zaterdag - 19 mei****Dagverslagschrijver: Alexandro Janga****09:00** Projectbezoeken**19:00** Vrije besteding**22:15** Vertrek trein vanuit Singapore**Zondag - 20 mei****Dagverslagschrijver: Saskia Kieboom****06:56** Aankomst trein in Kuala Lumpur**09:00** Tour Kuala Lumpur & Batu Caves**19:00** Vrije planning**Maandag - 21 mei****Dagverslagschrijver: Esger Koopman****08:15** Vertrek naar Taman Negara**Dinsdag - 22 mei****Dagverslagschrijver: Jitze Koops**

Taman Negara

Woensdag - 23 mei**Dagverslagschrijver: Linda Meijer****09:00** Vertrek vanuit Taman Negara

Donderdag - 24 mei**Dagverslagschrijver: Elise Mondeel****09:00** Projectbezoeken**19:00** Vrije planning**Vrijdag - 25 mei****Dagverslagschrijver: Marielle Rutten****09:00** Projectbezoeken**19:00** Vrije planning**Zaterdag - 26 mei****Dagverslagschrijver: Marcel Sesink****09:00** Projectbezoeken**19:00** Vrije planning**Zondag - 27 mei****Dagverslagschrijver: Daniel Toonen****09:00** Vrije planning**20:00** Vertrek naar Kuala Lumpur Airport**23:55** Vertrek Kuala Lumpur Airport**Maandag - 28 mei****Dagverslagschrijver: Dennis Woudenberg****06:35** Aankomst op Schiphol Amsterdam

MALEISIË



GEGEVENS

Hoofdstad:	Kuala Lumpur
Regeringsvorm:	Parlementaire monarchie
Oppervlakte:	329,847 km ²
Inwoners:	26.127.700 (2005)
Dichtheid:	79,2/km ² (2005)
Volkslied:	Negaraku
Munteenheid:	Ringgit (MYR)
UTC:	+8
Nationale feestdag:	31 augustus
Web/Code/tel.	.my/MYS/60



Maleisië is een land in het zuidoosten van Azië net boven de evenaar. Het bestaat uit twee, door de Zuid-Chinese Zee van elkaar gescheiden gedeelten: Peninsular Maleisië, het schiereiland dat in het noorden aan Thailand grenst, en twee grote gebieden in het noorden van het eiland Borneo. Deze delen worden ook wel West- en Oost-Maleisië genoemd. Het westelijke deel beslaat ongeveer 40 % van de oppervlakte van het land, maar niet minder dan 85% van de bevolking is hier woonachtig. De naam Maleisië bestaat pas sinds 1963. In dat jaar werd een federatie opgericht door het samengaan van Malaya (het tegenwoordige West-Maleisië), Singapore, en de Oost-Maleise staten Sabah en Sarawak. De naam Maleisië is toen gekozen om de twee partners Malaya en Singapore in één naam te vatten. Toen in 1965 Singapore de banden met de federatie verbrak is de naam Maleisië gebleven.

HISTORIE

De historie van Maleisië begint al in de oude steentijd. Archeologen hebben in Maleisië namelijk stenen werktuigen gevonden. Geschat wordt dat de oudste voorwerpen zo'n 100.000 jaar oud zijn. Van deze oorspronkelijke bevolking is weinig bekend en er is ook geen verbinding te leggen tussen deze bewoners en de huidige bevolkingsgroepen in Maleisië.

Vertegenwoordigers van het moderne mensenras hebben zich in Maleisië rond 10.000 v. Chr. gemanifesteerd. Deze mensen waren nomaden die jaagden en in het oerwoud eetbare planten verzamelden.

Klaar voor de start?



Continu
engineering



DÉ INTERMEDIAR OP DE BOUWKUNDIGE
EN CIVIELTECHNISCHE ARBEIDSMARKT

www.continu.nl

Rond 2500 v. Chr. drongen vervolgens groepen mensen uit verschillende windstreken door in het huidige Maleisië. De eersten waren de Negrito's, die verwant waren aan de bewoners van Nieuw-Guinea. Een andere groep kwam uit het zuiden van China. Ze verjaagden de oorspronkelijke bewoners naar het binnenland. Anderen, de Proto-Maleiers vestigden zich in Maleisië en op de verschillende Indonesische eilanden. Rond 500 v. Chr. moesten de Proto-Maleiers het veld ruimen voor een nieuwe golf immigranten uit Zuid-China. Deze groep heette de Deutero-Maleiers en zijn de voorouders van de huidige Maleisiërs.

Rond het begin van onze jaartelling drongen handelaren uit India binnen. Vanaf dit moment werd Maleisië een belangrijke schakel in de langeafstandshandel. Het lag immers in het hart van Zuid-oost-Azië en was hierdoor een belangrijk kruispunt van handelsroutes. De handel had een duidelijke weerslag op de cultuur, taal en sociale gebruiken in het land. De tempels in de Bujangvallei en in het noordwesten van Kedah, vlak bij de Thaise grens, tonen aan dat Maleisië een hindoeïstisch-boeddhistische periode heeft gekend. Aan deze periode kwam in de 13^e eeuw een einde met de verspreiding van de islam, die werd geïntroduceerd door Arabische en Indiase handelaars. Na de bekering van de hindoeïstische vorsten van het sultanaat Melaka (het Maleise koninkrijk aan beide zijden van de Straat van Melaka), werd de islam de religie van de Maleiers. Het had zodoende een belangrijke invloed op de Maleise maatschappij. Sinds het begin van de 15e eeuw reisden de Portugezen steeds verder langs de kust van Afrika. In 1509 bereikte een Portugese vloot dan ook Melaka

CORSMIT RAADGEVENDINGENIEURSBUREAU BV

LEI ONRI



ONTWERPENDE
CONSTRUCTEURS

- met:
- motivatie, gedevenheid en enthousiasme voor het vak
 - affiniteit met architectuur en het bouwproces
 - constructief inzicht en teamgeest



Daimler Chrysler Utrecht

winnaar Betonprijs 2003

Sir Winston Churchilllaan 366B, 2285SJ Rijswijk (ZH), Postbus 208, 2280AE Rijswijk (ZH), tel. 070-3949305, fax. 070-3941396, corsmit@corsmit.nl, www.corsmit.nl

en in 1511 veroverde de Portugezen de stad. De sultan van Melaka vluchtte naar het zuiden, naar Johor, waar hij een nieuw koninkrijk probeerde te stichten. Zoals de Portugezen echter geprobeerd hadden de specerijenhandel van anderen over te nemen, zo probeerden Nederlandse kooplui de Portugezen de loef af te steken. De Nederlanders hielden vanaf 1641 Melaka bezet tot de komst van de Engelsen aan het eind van de 18e eeuw. De Hollanders gaven Melaka toen in 1824 weg aan de Engelsen in ruil voor Benkoelen op Sumatra. Het jaar erna brachten de Engelsen al hun gebieden (Penang, Wellesley, Melaka, en Singapore) onder in één organisatie, de Straits Settlements, waarvan het bestuurlijk centrum in Penang werd gevestigd.

Aan het einde van de 19e eeuw was de industriële revolutie in Europa in volle gang en op het schiereiland werden grote tinreserves ontdekt. Onder tusschen stond het Chinese keizerrijk op instorten en dus vluchtten veel Chinezen naar Maleisië om te werken in de nieuwe tinmijnen.

Deze gebeurtenissen zorgden voor grote instabiliteit en leidden tot een bloedige burgeroorlog in Selangor en Perak. Dit feit en de druk van ondernemers in de Straits Settlements zorgde ervoor dat het Brits-Indische leger ingreep en de belangrijkste staten in 1895 verenigde in een door de Britten vanuit Kuala Lumpur bestuurd federatie.

Na de Tweede Wereldoorlog, waarin het gebied bezet was geweest door de Japanners, stichtten de Engelsen in 1946 de Maleisische Unie. Hierdoor werden Chinese en Indiase immigranten staatsburger en het maakte een einde aan de speciale positie van de Maleise sultans.

Aannemen



Ontwikkelen



Doorgroeien

Als professional weet je hoe belangrijk het is om de gebaande paden te verlaten. Om te zoeken naar een verrassend perspectief. Ben jij toe aan een uitdagende loopbaantrap of aan een nieuwe kijk op je carrière? Wil je samenwerken met mensen die - net als jij - verder denken waar anderen ophouden? Bij DHV stellen we creativiteit en talent op prijs. Als je beschikt over een academische opleiding en ondernemerszin, kun je bij DHV je grenzen verleggen en het optimale uit jezelf halen. DHV is een toonaangevend internationaal advies- en ingenieursbureau dat diensten verleent en duurzame oplossingen aanbiedt in de markten Mobiliteit, Bouw en Industrie, Water, Luchthavens en Ruimtelijke Inrichting en Milieu. In een informele, open organisatie van ruim 4.000 professionals werken we aan innovatieve, veelal maatschappelijk relevante projecten. Heb jij zin om je grenzen te verleggen? Kijk voor ons actuele vacatureaanbod op dhv.nl/vacatures.



dhv.nl

Altijd een oplossing verder

De Maleisische Unie werd in 1948 opgeheven en vervangen door de Federatie Maleisië. De federatie werd op 31 augustus 1957 onafhankelijk van Groot-Brittannië. Singapore bleef echter een kroonkolonie van Engeland. Doordat Singapore buiten de federatie bleef waren de Maleiers nèt in de meerderheid en kreeg de Maleise UMNO in het parlement dus de macht, samen met Indiase en Chinese coalitiegenoten.

In september 1963 besloten Melaka, Sarawak, Sabah en Singapore zich te verenigen met Malaya om zodoende de staat Maleisië op te richten. In 1965 werd Singapore echter om politieke redenen weer uit de federatie gezet en de stadstaat werd toen een onafhankelijk land.

In 1969 braken in Kuala Lumpur ernstige etnische rellen uit nadat de UMNO de verkiezingen had verloren. De noodtoestand werd uitgeroepen en onder premier Abdul Razak werd in 1971 de 'New Economic Policy' (NEP) ingesteld die de arme, achtergestelde Maleise bevolking trachtte te helpen door zware positieve discriminatie. Veel Chinese en Indiase intellectuelen verlieten daarna Maleisië.

In 1982 kwam premier Mahathir Mohammed aan de macht en hij duwde een programma van industrialisatie en economische liberalisering door. In 1988 raakte hij in conflict met de rechtelijke macht en maakte nog dat jaar met een grondwetwijziging de rechtelijke macht ondergeschikt aan het parlement. Hoewel hij bruto was tegen zijn tegenstanders groeide de Maleisische economie eind jaren 1990 met bijna 10% per jaar.

In 1997 brak de Aziatische monetaire crisis uit, maar Mahathir lapte het economische advies van

Evion Bouwconsult BV

advies & management

Evion Bouwconsult is een onafhankelijk multidisciplinair bureau dat bedrijven, overheidsinstanties en instellingen adviseert bij hun huisvesting, zowel bij nieuwbouw, verbouw, uitbreiding als renovatie. Als adviseur en partner in huisvestingsprocessen staan wij uw organisatie terzijde van concept tot gebruiksname.

Het zwaartepunt van onze advisering ligt in de voorbereidingsfase waarin, voorafgegaan door gedegen onderzoek naar uw wensen en behoeften, haalbare plannen tot stand komen die afgestemd zijn op de structuren van uw organisatie. Uit deze plannen ontstaan ontwerpen en technische specificaties, waarin logistieke en functionele randvoorwaarden samenhangen met budget, planning en kwaliteit. Met deze geïntegreerde aanpak zorgen wij voor een efficiënte en geslaagde totstandkoming van uw nieuwe huisvesting.



lid ONRI / Organisatie van advies- en ingenieursbureaus

gecertificeerd ISO 9001:2000

Evion Bouwconsult BV Treubstraat 13b 2288 EG Rijswijk
 tel. (070) 319 15 19 fax (070) 319 37 75 e-mail evion@evion.nl www.evion.nl
 - projectdefinitie, ontwerpbegeleiding en bouwmanagement -

het Internationaal Monetair Fonds (IMF) aan zijn laars. Hij legde de internationale handel in Maleisisch geld en aandelen stil om zo stabiliteit te creëren. Uiteindelijk was de crisis in Maleisië veel minder ernstig dan in Thailand, Indonesië en Zuid-Korea en gaf het IMF zijn fouten toe.

In 1998 brak er ook een hevige leiderschapsstrijd uit tussen Mahathir en diens vice-premier Anwar Ibrahim. Anwar moest snel het veld ruimen en in 2004 werd Abdullah Badawi de zesde premier van Maleisië.

POLITIEK EN BESTUUR

De federatie van Maleisië is een constitutionele monarchie. Officieel staat de Hoogste regeerder of Yang di-Pertuan Agong, die gewoonlijk de koning of koningin wordt genoemd, aan het hoofd hiervan. De huidige koning is Tuanku Syed Sirajuddin.

De koning wordt eens in de vijf jaar gekozen door de sultans van de deelstaten Johor, Selangor, Perak, Pahang, Kelantan, Terengganu, Kedah, Perlis en Negeri Sembilan, die handelen op advies van de provinciale uitvoerende raad. De staten Penang, Malakka, Sarawak en Sabah worden geleid door gouverneurs, die eens in de vier jaar worden gekozen. Zij handelen volgens de adviezen van de respectieve provinciale regeringen, die worden voorgezeten door een eerste minister. Het bestuur van de staten wordt uitgevoerd volgens de richtlijnen van het federale bestuur in Kuala Lumpur, en iedere gekozen koning dient te handelen in overeenstemming met de adviezen van het bestuur.

Het land is een parlementaire democratie en de regering wordt eveneens eens in de vijf jaar gekozen. Het kabinet heeft de uitvoerende macht.

HET IS GEEL EN ELKE DAG ANDERS.

Je kent Heijmans waarschijnlijk als één van de grootste bouwbedrijven van Nederland. Onze gele helmen zie je door het hele land. We houden ons onder andere bezig met grootschalige projecten rond mobiliteit, vastgoed en gebiedsinrichting. Daar kunnen we professionals goed bij gebruiken.

Heijmans Management Traineeship

Voor bijna afgestudeerden zijn er volop stage- en afstudeermogelijkheden. Starters en doorstarters krijgen een unieke kans met het driejarige Heijmans Management Traineeship. Je werkt afwisselend bij onze bouw, vastgoed- en infradivisie. Daarmee leg je een brede basis voor de rest van jouw carrière.

Toe aan een nieuwe uitdaging? Kijk dan snel op: www.Heijmans.nl of neem contact met ons op.

Heijmans Bouw

Postbus 2, 5240 BB Rosmalen,
tel. 073 - 543 57 54



heijmans

Het wordt geleid door de premier (2003: Abdullah Ahmad Badawi). Het parlement bestaat uit twee kamers: de senaat (Dewan Negara) en het Lagerhuis of huis van afgevaardigden (Dewan Rakyat). De grondwet van Maleisië bepaalt dat de premier gekozen moet worden uit het Lagerhuis, dat naar het inzicht van de Yang di-Pertuan Agong een meerderheid in het parlement vertegenwoordigt. Het kabinet wordt uit leden van beide huizen van het parlement gekozen, en legt verantwoordelijkheid af bij dat orgaan. De regeringsleiding is begin 2004 verhuisd naar het nieuwgebouwde Putrajaya.

Alle 69 leden van de senaat hebben zesjarige ambtstermijnen; 26 worden gekozen door de 13 staatsvergaderingen, en 43 worden door de koning aangesteld. Afgevaardigden van het huis worden uit districten met een lid gekozen op basis van algemene stemmingen. De 193 leden van het huis van afgevaardigden worden voor maximale ambtstermijnen van 5 jaar gekozen. De wetgevende macht is verdeeld tussen federale rechtsorganen en die van de staat.

ECONOMIE

Toen Maleisië in 1957 onafhankelijk werd van Groot-Brittannië, was het 's werelds grootste producent van tin en rubber. Hoewel het land welvaart kende door deze bronnen, was het afhankelijk van de prijsschommelingen op de wereldmarkt. Om deze onstabiele situatie het hoofd te bieden, nam de regering maatregelen die ertoe moesten leiden dat er in de landbouw en industrie meer variatie zou ontstaan. Producten als palmolie, cacao, peper, ananas timmerhout en tabak vormen nu een

belangrijk deel van de agrarische productie. Olie en gas leveren een aanzienlijke bijdrage aan de economie, en dat geldt ook voor het toerisme.

De economische strategie van de regering wordt uitgevoerd volgens vijfjarenplannen, die sinds 1971 worden geleid door de Nieuwe Economische Politiek (NEP). De afgelopen jaren behoorde de economie van Maleisië tot een van de snelst groeiende ter wereld. Bovendien is er sprake van een lage werkloosheid en een goed opgeleide beroepsbevolking. Verder beschikt het land over een uitstekende infrastructuur. Maleisië bevordert buitenlandse investeringen door het bieden van aantrekkelijke voordelen, zoals een periode waarin men geen belastingen hoeft te betalen, de mogelijkheid om kapitaal en winsten in zijn geheel over te hevelen naar het land van herkomst, minimale controle op wisselkoersen en 100% eigendomsrecht op buitenlandse aandelen. Een aantal vrijhandelszones garandeert dat bedrijven die op de export zijn georiënteerd weinig last hebben van douaneformaliteiten. De Malaysian Industrial Development Authority (MIDA) werd opgezet om de gezamenlijke industriële activiteiten te bevorderen. Het is de bedoeling dat Maleisië in het jaar 2020 een volledig geïndustrialiseerde natie is met een concurrerende en dynamische economie. Dit plan staat vooral bekend als 'Vision 2020'.

CULTUUR

De belangrijkste toeristische aantrekkingskracht van Maleisië is de verscheidenheid in cultuur. Er is nooit een samensmelting van de culturen van de verschillende bevolkingsgroepen opgetreden. Men vindt in dit land dus drie grote Aziatische culturen en een reeks kleinere naast elkaar. Vereenvou-

digd is er een scheiding te maken tussen bumiputra en niet-bumiputra gemeenschap. De bumiputra, oftewel 'zonen van de aarde', zijn die volken wier cultuur inheems is in dit gebied, zoals de Maleiers, de Orang Asli en de inheemse stammen in Sarawak en Sabah. De niet-bumiputra gemeenschap bestaat uit Chinezen, Indiërs en andere kleine bevolkingsgroepen, zoals de Singalezen, Euraziaten en Europeanen.

De islam is de staatsgodsdienst. Het merendeel van de Maleisiërs is moslim, maar er is ook ruimte voor het belijden van andere religies. Het boeddhisme, confucianisme, hindoeïsme en het christendom zijn er vertegenwoordigd. De Orang Asli en de inheemse bewoners hebben hun eigen volksgodsdiensten.

GEOGRAFIE

West-Maleisië, op het Maleisische schiereiland, strekt zich uit van Thailand in het noorden tot Singapore in het zuiden. In de Zuid-Chinese Zee ligt op 600 km afstand Oost-Maleisië, dat wordt gevormd door de staten Sarawak en Sabah, die op het eiland Borneo liggen. Samen vormen ze de natie Maleisië, dat uit dertien staten bestaat: Johor, Negeri Sembilan, Malakka, Pahang, Terengganu, Kelantan, Perak, Perlis, Kedah, Selangor, Penang, Sarawak, Sabah en de federale gebiedsdelen Kuala Lumpur, Labuan (Borneo) en Putrajaya.

De bergen van de Banjaran Titiwangsa, ofwel de grote bergketen, die zich uitstrekt van de Thaise grens tot aan Negeri Sembilan, vormen de belangrijkste ruggengraat van West-Maleisië en scheiden het westelijke en het oostelijke gedeelte van elkaar.

Door de natuurlijke gesteldheid van het land en de zware regenval stromen er door Maleisië tal van rivieren. Ze vormen nog steeds de belangrijkste wegen van vervoer, vooral in de landelijke gebieden. Aan de westkust van West-Maleisië, in Sarawak en Sabah, liggen de alluviale kustvlakten, vaak omzoomd door mangrovemoerassen. Daarachter bevindt zich het bergachtige binnenland. Aan de oostkust van het schiereiland liggen lange stroken zandstrand, van Kelantan in het noorden tot aan Johor, helemaal in het zuiden.

KLIMAAT

Maleisië ligt dicht bij de evenaar en er heerst dan ook een overwegend tropisch klimaat. De temperaturen zijn het hele jaar door hoog, gemiddeld zo'n 28°C in de laaglanden bij de kust. Alleen in de bergen heerst een iets koeler klimaat. De luchtvochtigheid is hoog, gemiddeld 80 procent. De noordoostmoeson waait over de Zuid-Chinese Zee van oktober tot maart en zorgt voor hevige regenval aan de oostkust van West-Maleisië, Sarawak en Sabah. Kedah en Perlis, die te ver naar het noorden liggen om invloed te ondervinden van de noordoostmoeson, kennen in deze tijd een droge periode. De zuidwestmoeson tussen mei en september zorgt voor droger weer in het hele land, met uitzondering van de westkust, waar wel enige regen valt in de tijd van het jaar. Zelfs gedurende de natste maanden regent het zelden de hele dag, maar toch kan het voor ongemak zorgen tijdens een trektocht of safari.

VERVOER

Bus/metro

Maleisië heeft een uitstekend openbaar vervoersysteem, zowel in als tussen de steden. De langeafstandsbussen zijn comfortabel en goedkoop. De wat duurdere bussen hebben airconditioning. Op Sarawak en Sabah zijn geen grote busstations, maar er rijden wel bussen en mini-bussen. Kuala Lumpur is de enige stad met monorail en forensentreinen, de zogeheten light rail transport (LRT).

Taxi

De meeste taxi's in Maleisië hebben een vaste prijs. Ook zijn er shared taxi's voor de langere afstanden. Die vertrekken doorgaans pas als er vier passagiers zijn.

Trein

Per trein kun je vanuit Singapore helemaal naar Bangkok reizen. Ook gaat er een trein dwars door het oerwoud: van Gemas naar Tumpat aan de oostkust. De exprestreinen hebben twee klassen, de lokale treinen zijn over het algemeen alleen derde klas. Sabah heeft een spoorlijn tussen Kota Kinabalu en Tanom, in Sarawak rijden geen treinen.

Trishaws

De driewielers zijn een leuke manier van vervoer. Je ziet de stad eens van een andere kant. Vooral toeristen maken er gebruik van voor korte ritjes in de stad. Vaak is het ook mogelijk om een trishaw een dagdeel te huren. Het is raadzaam van tevoren een prijs af te spreken.

BEZIENSWAARDIGHEDEN

Batu Caves



Zo'n tien kilometer ten noorden van Kuala Lumpur liggen de Batu Caves. Dit is een 400 miljoen jaar oude grot van 400 meter lang en 100 meter hoog. Sinds 1890 wordt het als een heilige plek voor Hindoes gezien. Één keer per jaar wordt er dan ook het Thaipusam feest gevierd. Het is een viering voor de jongste zoon van Shiva en de eenwording van Pusan en de Brihaspati sterren. Er komen dan 800.000 Hindoes uit het hele land naar deze grot. De grot ligt in een aantal recht omhoog stekende rotsen. Aan de voet van deze bergen begint een trap met 272 treden die naar een hoog punt op de rots leiden.

Putrajaya



Putrajaya, letterlijk “stad van de zonen”, is het nieuwe administratieve centrum van de Federale Regering van Maleisië. De stad ligt 25 km ten zuiden van Kuala Lumpur. De beslissing om Putrajaya op te richten werd gestimuleerd door het leven in Kuala Lumpur en verzekerd de groeimogelijkheden in de Klang Valley, de vallei van de Klang rivier. Putrajaya is het nieuwe administratieve centrum van de regering. Kuala Lumpur blijft de financiële en commerciële hoofdstad van Maleisië. De ontwikkeling van Putrajaya markeert een nieuw hoofdstuk van moderne stadsplanning in Maleisië. Putrajaya, Maleisië’s eerste intelligente tuinstad, dient als voorbeeld van een stad met een hoogstaand informatienetwerk gebaseerd op multimedia technologie en moet het waar maken als de ideale plaats om te leven, werken, zaken te doen en om zich toe te leggen op sport en recreatie. Ongeveer 70% van Putrajaya bestaat nog uit vrije natuur. Hoogtepunten zijn het ministerie van de premier, de moskee, de cowboyhoed, de indrukwekkende bruggen en de boulevard.

Taman Negara



De Taman Negara, het oudste en grootste Nationale Park van Maleisië, met een oppervlakte van 4343 km² ligt in het midden van het schiereiland. Taman Negara betekent: "Nationaal Park". Het is een van de oudste jungles ter wereld en zijn veelzijdige flora en fauna is het resultaat van een ongestoorde ontwikkeling die bijna 130 miljoen jaar aan de gang is. De Taman Negara is bekend om zijn zeer visrijke rivieren en zijn goede plekjes, waar men dieren kan observeren. Geliefd zijn de trekkingtochten op paden door de jungle door gigantisch hoge bomen en de weelderige natuur, die door exotische insecten en vlinders omgeven zijn. Een boottochtje op de schuimende rivieren van de Taman Negara wordt tot de grote gebeurtenissen gerekend. De grootste berg van het schiereiland, de Gunung Tahan met een hoogte van 2187 m, ligt midden in de Taman Negara. Daar kun je alleen maar komen met een langdurige trekkingtocht van negen dagen. In het zuiden van het Park in Kuala Tahan kun je het Park het best binnengaan.

PROJECTEN***Kuala Lumpur International Airport (KLIA)***

Architect: Kisho Kurokawa, Architect & Associates

Status: afgerond 1998



Het thema van het ontwerp is de samengang van traditie en innovatieve nieuwe technologieën. In "The Satelite Building" zijn bomen geplaatst en het dak is bekleed met natuurlijke materialen. Bij dit project is erg veel aandacht besteed aan de wisselwerking tussen architectuur en constructie, ook bij de uitvoering zijn deze punten scherp in de gaten gehouden.



hurks beton

Hurks beton is gespecialiseerd in het ontwerpen, produceren en monteren van prefab draagstructuren en architectonische gevels in binnen- en buitenland.

Naast een hoge kwaliteit levert Hurks beton een breed scala aan elementen in een grote diversiteit aan kleuren en uitvoeringen, zoals gestraald, uitgewassen, gepolijst of bekleed met tegels of natuursteen.

Ook sandwichelementen met een voorblad van prefab metselwerk behoren tot het leveringsgamma.

Hurks beton bv

Locht 126
5504 RP Veldhoven
tel. 040 - 294 49 49

Postbus 221
5500 AE Veldhoven
fax. 040 - 294 49 00

Contactpersonen
W.C. Swinkels
R. van Diest
e-mail: info@hurksbeton.nl
www.hurksbeton.nl

“De creatieve realisten”

KUALA LUMPUR

Kuala Lumpur is de hoofdstad van Maleisië en ligt in de staat Selangor. De stad kenmerkt zich vooral door de zeer verschillende bouwstijlen naast elkaar, van Chinatown en Little India tot de moderne hoge gebouwen. De stad heeft bijna twee miljoen inwoners en ligt in het gelijknamig federaal territorium. Kuala Lumpur ligt midden tussen het noorden en zuiden in, dichtbij de zee, aan de westkust van het schiereiland Maleisië. Er liggen slechts 35 km tussen Kuala Lumpur en de Straat van Malacca.

HISTORIE

Kuala Lumpur is een jonge stad. Over de precieze stichtingsdatum kan men twisten. De aanwezigheid van tin nabij de samenkomen van de rivieren Gombak en Kelang was rond 1860 in ieder geval aanleiding voor het opzetten van een nederzetting. De plaats waar de arbeiders hun tenten opsloegen werd, verwijzend naar de omstandigheden ter plekke, Kuala Lumpur (modderige riviermonding) genoemd.

In de 19^e eeuw werd Kuala Lumpur geteisterd door burgeroorlogen tussen lokale heersers. Daarnaast waren er vele malaria-epidemieën. De Engelsen, die bang waren dat in deze onrustige situatie de macht zou worden overgenomen door de Maleise heersers, overtuigden hen van de noodzaak dat er een Engels adviseur of bestuurder moest worden benoemd. Onder Britse heerschappij werd de orde hersteld. De tinmijnen werden heropend en er werden meer rubberplantages aangelegd. Tegen deze achtergrond werd Kuala Lumpur al snel

de belangrijkste stad in Malacca en in 1880 werd het de hoofdstad van Selangor.

Al snel groeide Kuala Lumpur uit tot een smeltkroes van Aziatische culturen en in 1896 werd de amper veertig jaar oude stad uitgeroepen tot hoofdstad van Maleisië.

Tegenwoordig is de stad veel meer een moderne metropool dan een historische stad. Net zoals andere grote steden in Zuidoost-Azie profiteerde ze van de indrukwekkende economische groei. De wolkenkrabbers, moderne winkelcentra en kantoorgebouwen werden uit de grond gestampt. Kuala Lumpur beschikt vandaag de dag dan ook over een imposante skyline.

PROJECTEN

Petronas Towers

Architect: Cesar Pelli

Status: afgerond in 1998

Hoogte: 452 m



De Petronas Twin Towers zijn twee enorme torens van beide 452 meter hoog (zonder antenne 403 meter). Het is momenteel het op één na hoogste gebouw ter wereld. Op 17 oktober 2003 is het door de Taipei 101 van de eerste plaats gestoten, tot die tijd was het het hoogste gebouw ter wereld. Evengoed blijven de Petronas Twin Towers de hoogste Twin Towers van de wereld. De torens zijn grotendeels in gebruik als hoofdkantoor van de nationale oliemaatschappij Petronas.

De torens hebben elk 88 verdiepingen en werden ontworpen door de Argentijnse architect Cesar Pelli. Aan de voet van de torens liggen onder meer een groot winkelcentrum en een concertzaal. De PUTRA-metrolijn loopt vlak achter de torens en heeft er ook een station. De torens maken deel uit van een groter project, het Kuala Lumpur City Centre.

Enkele opmerkelijke feiten:

- Beide torens zijn met elkaar verbonden door een loopbrug tussen de 41e en 42e verdieping. De loopbrug is gratis te bezoeken, hoewel er per dag slechts een beperkt aantal mensen wordt toegelaten. De brug is oorspronkelijk aangelegd om in geval van brand te kunnen vluchten naar de andere toren.
- De twee torens samen hebben in totaal 74 liften, waarvan er 29 dubbeldeks zijn.
- De bouw heeft 6 jaar geduurd en werd voltooid in 1998.
- In de torens is circa 80.000 kubieke meter beton en 37.000 ton staal verwerkt. Voor de productie van de roestvrijstalen gevelelementen is ter plekke een speciale fabriek gebouwd.

Kuala Lumpur Tower

Architect: Kumpulan Senireka

Status: afgerond in 1996

Hoogte: 421 m



Deze moderne 421 meter hoge betontoren, die pas in augustus 1996 geopend werd, is de hoogste in zijn soort in Azië en geeft de skyline van Kuala Lumpur een buitengewone aanblik. Bezoekers kunnen in het bovenste gedeelte van de toren of van het uitzichtplatform of bij een diner in het ronddraaiende restaurant, van het mooie panorama over de gehele Klang-vallei genieten. Naast zijn rol als toeristenattractie dient de zendtoren natuurlijk voor de telecommunicatie, als ook voor televisie- en radioverbindingen.

Menera Maybank

Architect Hijjas Kasturi Associates

Status: afgerond in 1988

Hoogte: 244 m



Het gebouw is het resultaat van een ontwerpwedstrijd welke in 1979 is gehouden. Deze werd gewonnen door de lokale architect Hijias Kasturi. Het gebouw is uitgevoerd in beton en de plattegrond bestaat uit 2 vierkanten welke in elkaar grijpen. Van 1988 tot 1998 was dit het meest slanke gebouw van Maleisië, met de bouw van de Petronas Towers heeft het deze titel verloren.

Sultan Abdul Samad



Architect: A.C. Norman
Status: afgerond in 1897
Hoogte: 40 m

Het gebouw was lange tijd de zetel van de administratie van de Britten, daarna heeft het voor verschillende regeringsinstellingen dienst gedaan. Norman had inspiratie opgedaan in Afrika en India en had daar moslimtempels gezien wat hem leidde om Moorse architectuur toe te passen voor zijn ontwerp voor dit gebouw. Door de blinkende koperen koepel en de 40 meter hoge kloktoren vormt het gebouw een landmark. Dit erfgoed werd bezet door het hoogste gerechtshof van Maleisië en de raad van state. Deze zijn verhuisd naar Putrajaya,

Dayabumi

Architect: BEP + MAA Architects
Status: afgerond 1984
Hoogte: 157 m



Het gebouw is een onderdeel van een groter project. In eerste instantie was het ontwerp gemaakt in beton, maar door de lange bouwtijd die dit met zich mee zou brengen is het ontwerp later gedeeltelijk in staal vertaald. Hierdoor kon de bouwtijd bijna met de helft worden verminderd. Hiermee was Dayabumi op dat moment het hoogste gebouw met een staalconstructie.

The Troika

Architect: Foster + Partners

Status: in aanbouw (gereed 2009)

Hoogte: 38, 44 en 50 verdiepingen



De residentie wordt gebouwd aan de noordoostelijke hoek van het centrale stadspark van Kuala Lumpur. Vanuit het gebouw heb je een geweldig uitzicht op het park en de Petronas Towers.

Fosters ontwerp geeft met de 3 woontorens van 38, 44, and 50 verdiepingen hoog antwoord op

de unieke locatie. Dit project zal het hoogste residentiële project in Maleisië worden. De gedraaide vorm is het resultaat van een gedetailleerde analyse dat de best mogelijke uitzichten op elke verdieping geeft.

De drie torens worden op de 24e verdieping verbonden met loopbruggen welke een unieke lobby creëren en een prachtig uitzicht bieden op de skyline, hoog boven de daken van naastgelegen gebouwen. Een 4 verdiepingen hoog plateau zorgt voor een rustige en autovrije openbare ruimte midden in het complex. Winkels en kantoren in dit lage gedeelte profiteren ook van het uitzicht en de kalme atmosfeer. De vorm van het dak van het gebouw biedt de mogelijkheid voor een variëteit aan faciliteiten.

Menera Telecom

Architect: Hijjas Kasturi Associates

Status: afgerond in 2001

Hoogte: 310 m



Het ontwerp van dit gebouw is beïnvloed door de vorm van een bamboe stengel, een element dat vaak met Maleisië wordt geassocieerd. In het gebouw bevindt zich een theater voor ongeveer 2500 bezoekers, expositiehallen en een recreatiecentrum. Verder zijn er in het gebouw verschillende tuinen te vinden.

de nieuwe regeringsstad van Kuala Lumpur. Vandaag de dag huisvest de commerciële afdeling van het hoge gerechtshof van Maleisië zich in het gebouw.



Maxit Benelux is fabrikant en leverancier van prefab mortelproducten voor de projectenmarkt in onder andere de woning- & utiliteitsbouw, de (prefab)industrie en de civiele bouw en in verpakte vorm via de bouwmaterialenhandel en doe-het-zelfketens.

GOEDE REIS!

www.maxit-benelux.com

maxit

MELAKA

Melaka is de moderne Maleise benaming voor de stad. Ook kom je vaker Malakka, Malacca, Malacca of Malacka tegen. Melaka is een historische kuststad, ongeveer 150 kilometer ten zuiden van Kuala Lumpur. Tevens is het de hoofdstad van de gelijknamige deelstad. De stad heeft circa 370.000 inwoners en is gelegen in het zuidwesten van het Maleisisch schiereiland aan de Straat van Melaka, zo'n 80 km van het vasteland van Sumatra.

HISTORIE

Melaka werd gesticht door een gevluchte Sumatraanse prins, Parameswara, die naar men zegt de stad heeft genoemd naar de melaka-boom waar hij ooit onder ging zitten om uit te rusten.

De stad ontwikkelde zich daarna in de 15^e eeuw vooral door gebruik te maken van de Chinese handel en door de gunstige voorwaarden die ze andere kooplui bood. Melaka werd toen ook de belangrijkste haven in Zuidoost-Azië. Hierbij deed Melaka zelf alleen maar dienst als overslaghaven. Omdat de handel afhankelijk was van de heersende winden, moest men soms maanden wachten tot terugkeer naar huis mogelijk was. In de tussentijd moest de handelswaar worden opgeslagen in pakhuizen.

Het belang van de stad, vooral zijn rol in de specerijenhandel, was voor de Portugezen, de Hollanders en de Britten aanleiding om de haven te koloniseren. Zij allen lieten hun erfenis achter, die nu nog goed te zien is.

In 1509 verscheen de eerste Portugese vloot op de rede van Melaka. Na een mislukte aanval, schoten ze de verblijfplaats van de sultan in brand; daarmee was Melaka in Portugese handen gekomen. Op de plaats waar de sultan had gewoond, bouwden de Portugezen een groot fort, A Famosa. Het duurde niet lang of het werd duidelijk dat de Portugezen andere bedoelingen hadden dan de sultans. Zij wilden een monopolie op de specerijenhandel verwerven.

In 1641 werden de Portugezen met behulp van de sultan van Johor verslagen door de Nederlanders, die de heerschappij overnamen van de Portugezen. In deze periode ging Melaka, dat de Nederlanders Malakka noemden, zijn ondergang als handelsknooppunt tegemoet. Er zijn nog steeds veel architectonische overblijfselen te zien van de Nederlanders in Melaka, waaronder het Stadhuis. Ook zijn er nog afstammelingen te vinden van Nederlandse immigranten.

Aan het Hollandse bewind kwam een einde toen de Britten ten tijde van de Franse bezetting van de Republiek (1795 tot 1813) zich meester maakten van de Nederlandse kolonies. De afspraak was gemaakt dat deze gebieden na de Franse bezetting weer zouden worden teruggegeven. Dat gebeurde ook in 1814, alleen werd bij deze overeenkomst Melaka ten slotte aan de Engelsen overgedragen. Van 1826 tot 1946 werd Melaka bestuurd door de Britse Oost-Indische Compagnie en later als een kroonkolonie. Het maakte deel uit van de Straits Settlements, samen met Singapore en Penang. Na de ontbinding van deze kroonkolonie in 1946 werd het samen met Penang onderdeel van de Maleisische Unie, in 1957 van de onafhankelijke Federatie van Maleisië en in 1963 van Maleisië.

BEZIENSWAARDIGHEDEN

Stadthuys



Het rode Stadthuys werd in 1650 gebouwd. Het was het Nederlandse administratieve centrum tot 1824 en ook tijdens het bewind van de Engelsen behield het deze functie. Tot 1979 werd de staat Melaka uiteindelijk van hieruit bestuurd. De oorspronkelijke kleur van het gebouw was wit, de rode kleur dateert uit omstreeks 1820. Tijdens het bewind van de Britten werd het gebouw meerdere malen gerestaureerd, maar het artistieke design van de Nederlanders, dikke bakstenen muren (met originele Zeeuwse bakstenen) met grote ramen en deuren, werd behouden. Tijdens renovatiewerken in 1985 zijn verschillende voorwerpen gevonden die in het staatsmuseum voor het publiek tentoongesteld worden. Nadat het Stadthuys zijn bestuursfunctie verloor werd het Musium Sejarah (Historisch Museum) er gevestigd. Behalve traditionele Chinese en Maleise kostuums zijn er authentieke Portugese en Hollandse voorwerpen tentoongesteld. Het Stadthuys is het oudste Nederlandse gebouw in Azië.

Fort A Famosa



Fort A Famosa is een van de oudste overblijfselen van Europese architectuur in Azië. Van het ooit zo machtige en imposante fort is slechts een kleine poort over, "Porta de Santiago". Het fort bestond uit vier lange muren en vier hoofdtorens. In de torens bevonden zich onder andere een opslagruimte voor munitie, de kwartieren voor de officieren en de residentie van de kapitein. Naar mate de bevolking groeide werd het fort te klein en omstreeks 1586 werd het fort uitgebreid. Het fort werd in 1641 veroverd. Dit gebeurde door de Nederlanders, met aan het hoofd Cornelis Matelief de Jonge. Het plan om een eigen fort te bouwen werd verworpen door de VOC en men besloot om A Famosa te herstellen voor eigen gebruik. Op de toegangspoort "Porta de Santiago", werden wijzigingen in de vorm van een VOC wapen en het jaartal "ANNO 1670" aangebracht. Het fort wisselde van hand in het begin van de 19e eeuw toen de Nederlanders hun kolonies en dus ook Melaka via een pact aan de Engelsen overgaven om te verhinderen dat het in handen van het uitbreidende Frankrijk van Napoleon zou vallen. Grote delen werden opgeblazen. Het fort

was bijna volledig vernietigd toen Sir Stamford Raffles, de stichter van Singapore die toevallig Melaka bezocht, tussenbeide kwam. Sir Stamford Raffles had een passie voor geschiedenis en historie, door zijn interventie bleef de Portugese poort met Nederlandse invloeden gespaard.

St. Paul's kerk



Op de heuvel waar het vroegere paleis van de sultan van Melaka stond, bevindt zich de ruïne van de St. Paul's-kerk. Hij werd gebouwd in 1521 door een Portugese kapitein, Duarte Coelho, en werd de 'Maria-Boodschap' genoemd, maar stond bekend als de 'Onze-Lieve-Vrouwe-op-de-Heuvel'. Toen de Hollanders de macht overnamen in Melaka, gaven ze de kerk een andere naam. Het lichaam van Franciscus Xavirius werd hier korte tijd bewaard voor het naar Goa in India werd gebracht. Het lege en open graf is nog steeds te zien in de kerk. De Hollanders gebruikten de kerk als fort en als begraafplaats voor belangrijke doden. Tegenwoordig staan de granieten grafstenen van de Hollanders en de Engelsen tegen de muren van deze ruïne opgesteld.

SINGAPORE



GEGEVENS

Hoofdstad:	Singapore
Regeringsvorm:	Parlementaire democratie
Oppervlakte:	682 km ² inclusief eilanden
Inwoners:	4.300.000 (2005)
Dichtheid:	6611/km ² (2005)
Volkslied:	Majulah Singapura
Munteenheid:	Singaporese dollar (SGD)
UTC:	+8
Nationale feestdag:	9 augustus
Web/Code/tel.	.sg/SGP/65



Singapore is het kleinste land van Zuidoost-Azië. Het is een groep eilanden die van Indonesië wordt gescheiden door de Straat van Singapore en van Maleisië door de Straat van Johore. Beide zeeengten zijn zeer nauw. De Straat van Singapore is een deelzee van de Straat Karimata en daarmee weer van de Zuid-Chinese Zee. Het hoofdeiland, Singapore, is met het vasteland verbonden door een dam in het noorden en door een brug in het noordoosten. Er vindt veel landaanwinning plaats om de mensen te kunnen huisvesten en nieuwe bedrijfsterreinen te kunnen aanleggen.

HISTORIE

De naam van Sir Thomas Stamford Raffles is onlosmakelijk verbonden met de geschiedenis van Singapore. In 1819 sloot de officier van de Britse East India Company een handelsovereenkomst met een van de heersers uit Maleisië. Singapore werd voor de Britten een belangrijke handelspost. Strategisch gelegen aan de belangrijkste zeeroute tussen oost en west, middelpunt van de specerijenhandel. Langs de oevers van de Singapore-rivier bloeide een levendig handelscentrum op. Tot op de dag van vandaag kun je er de Britse invloeden terugzien. Ver voordat Raffles voet aan Singaporese wal zette, speelde het eiland een rol van formaat in de handel. Al in de 2^e eeuw werd melding gemaakt van deze handelspost. Chinezen, Indiërs, Arabieren, Javanen en Sumatranen trokken naar het gebied en bleven dit ook doen toen Singapore een Britse kolonie werd. De welvaart van het eiland bleef groeien. De Tweede Wereldoorlog markeerde een omslagpunt. De Japanners bezetten het gebied. Na de oorlog wilden Singapore en buurland Maleisië

Samen werken aan oplossingen voor de dag van morgen



Als oudste ingenieursbureau van Nederland creëert Royal Haskoning oplossingen voor vraagstukken die de duurzame interactie tussen de mens en zijn omgeving betreffen.

We doen dat met ruim 3.200 medewerkers, actief in projecten op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling, infrastructuur & transport, bouwmanagement & advies, architectuur & bouw, gebouwinstallaties, industriële installaties, milieu, water, kust & rivieren en maritiem. Wij werken vanuit meer dan 20 vestigingen in Nederland en bijna 70 wereldwijd.

www.royalhaskoning.com



ROYAL HASKONING

consultants architecten ingenieurs

onafhankelijk worden. In 1963 vormden zij samen de Federatie van Maleisië. De samenwerking was geen lang leven beschoren. Na twee jaar stapte Singapore uit de federatie en werd een onafhankelijke republiek. Singapore groeide uit tot een van de welvarendste landen ter wereld.

Hoe Singapore aan zijn naam komt, wordt beschreven in een oude Maleisische legende. Het verhaal wil dat de Sumatraanse koning Temasek een leeuw zag, toen hij na een schipbreuk aanspoelde op het eiland. Vandaar Singapura, Stad van de Leeuw.

POLITIEK EN BESTUUR

Singapore is een parlementaire republiek met als staatshoofd een door het volk gekozen president. De president wordt gekozen voor een periode van zes jaar. De huidige president heet Sellapan Rama Nathan, hij regeert vanaf 1999 en werd in 2005 herkozen. Het is een machtig man, want hij kan onder andere begrotingen van de regering afkeuren en topambtenaren benoemen. De raad van presidentiële adviseurs is aangesteld voor het geven van adviezen en aanbevelingen aan de president. De presidentiële raad bestaat uit 21 leden, die erop toezien dat bij de wetgeving niet gediscrimineerd wordt tussen de verschillende bevolkingsgroepen. Het kabinet wordt geleid door de minister-president, die door de president wordt gekozen uit de leden van het parlement. Ministers worden benoemd door de president op advies van de minister-president en worden ook geselecteerd uit de leden van het parlement. Het parlement bestaat uit één kamer van 83 leden die om de vijf jaar via het districten kiesstelsel

**STICHTING ALGEMENE
BOUWDOELEINDEN ZUID**

**Meerenakkerweg 18
Postbus 4019
5604 EA EINDHOVEN**

**tel: (040) 293 11 28
fax: (040) 252 76 71
e-mail: abzuid@akiom.nl**

gekozen worden. Alle minderheidsgroeperingen moeten vertegenwoordigd zijn in het parlement. Er zijn ook nog zes benoemde leden die worden geacht onafhankelijk hun visie op de problemen en vraagstukken van het land te geven. Zij worden benoemd door de president voor een periode van twee jaar. Iedereen van 21 jaar en ouder is verplicht om te gaan stemmen. De rechtspraak in Singapore is gebaseerd op het Engelse rechtssysteem.

ECONOMIE

Singapore is een hoogontwikkeld land en heeft een bloeiende economie. Wat welvaart betreft kan het zich meten met de vier welvarendste landen uit West-Europa. Rijk geworden met onder meer de handel in specerijen, rubber en tin, richt het land zich nu op informatietechnologie en elektronica. De wereldwijde dip in de IT-sector liet ook Singapore niet onberoerd. Het toerisme had in 2003 zwaar te lijden onder de longziekte SARS. De overheid greep in. Door onder meer belastingmaatregelen en lage rentes, krabbelde de economie weer op. Om minder afhankelijk te zijn van export, wil Singapore zich profileren als hét financiële- en hightechcentrum van Zuidoost-Azië.

CULTUUR

Dé Singaporese cultuur bestaat eigenlijk niet. Zo divers als de bevolking is, zo divers zijn de cultuuruitingen. Je kunt in Singapore een traditionele Chinese opera of Bangsawam (Maleisische opera) bezoeken, kijken naar een toneelstuk, luisteren naar een uitvoering van het Singapore Symphony



• bouw en infra
trivoor

Al ruim 10 jaar voor mensen
 en bedrijven in ontwikkeling

www.trivoor.nl

koornmarkt 25
 2611 eb delft
 t 015 214 32 13
 f 015 213 76 71

bergstraat 29
 3811 ne amersfoort
 t 033 465 40 41
 f 033 472 51 72

nieuwlandstraat 7
 5038 sl tilburg
 t 013 544 41 44
 f 013 544 50 60

e info@trivoor.nl
 i www.trivoor.nl

Trivoor bouw en infra werkt voor mensen en bedrijven die zich willen ontwikkelen. Ons doel is het tot stand brengen van werkverbanden met meerwaarde voor alle betrokken partijen. Wij brengen projectmatige en vaste werkverbanden tot stand die een MTS, HTS of TU werk- en denkniveau vereisen.

Trivoor brengt projectmatige en vaste werkverbanden tot stand in bouw en infra. De basis hiervoor is oprechte interesse in onze opdrachtgevers en kandidaten, gecombineerd met kennis van de markt. Immers, alleen door elkaar en de markt goed te kennen kan de juiste verbinding tussen mens en bedrijf gemaakt worden.

mensenkenners met verbindingskracht



Orchestra of een film bekijken. Typisch voor Aziatische landen zijn de drakenbootraces, ook in Singapore worden ze gehouden.

Gebaseerd op tellingen uit 1995 was 85,5% van de Singaporezen gelovig, op wat voor manier dan ook. De verschillende bevolkingsgroepen hebben ieder hun eigen godsdienst. Er waren meer dan 800.000 boeddhisten en meer dan 500.000 taoïsten. Deze groepen vormen meer dan 50% van de bevolking boven de tien jaar. De islam wordt aangehangen door ca. 350.000 moslims, meestal van Maleise afkomst. Er zijn ongeveer 100.000 rooms-katholieken en 220.000 andere christelijke groeperingen, meestal van Chinese afkomst. Verder is er nog een groep van 80.000 hindoes, vooral afkomstig uit India. De meerderheid van de Chinezen hangt een combinatie van boeddhisme, taoïsme en confucianisme aan met eigen geloofsovertuigingen, geloofsplichten en -instellingen. Het merendeel van de boeddhisten behoort tot de Mahagenese school. In hun cultuur staat voorouderverering centraal en deze voorouders komen "in de wereld van het licht" tijdens het Hungry Ghosts festival, oftewel Zhong Yuang Jie. Dit dertig dagen durende feest begint met het offeren van giften om de boze geesten tevreden te stellen. Het eindigt met nog meer offers op de laatste dag, bedoeld om de terugkeer naar de hel te bespoedigen. Door heel Singapore worden de geesten vermaakt met straatopera's, poppenopera's en muziekkuitvoeringen. Er zijn ongeveer 20 hindoeïetempels in Singapore, waarvan er twee tot nationaal monument zijn uitgeroepen.

De geschiedenis van het katholicisme dateert van 1819 toen de eerste missiepost gesticht werd op

® T R E S P A

Singapore. Vanaf 1 juli 1981 heeft Singapore een rooms-katholieke aartsbisschop en een anglicaanse bisschop.

Vier maanden nadat Raffles aankwam op Singapore, gaf hij een stuk land aan het Londens Zendingen Genootschap. Vijf maanden later arriveerden de eerste protestantse missionarissen. Zij stichtten al snel seminaries en bijbelscholen.

Er zijn 16 geregistreerde religieuze en sociale Sikh-organisaties en acht Sikttempels in Singapore. Verder zijn er nog vele kleine religieuze groeperingen.

GEOGRAFIE

Singapore ligt in Zuidoost-Azië, onder de zuidelijkste punt van Maleisië. De eilandstaat wordt omgeven door de Straat van Malakka. Langs de kusten liggen bijna zestig eilandjes, die allemaal bij Singapore horen. Singapore is een klein eiland, slechts 42 kilometer lang en 23 kilometer breed.

Het hart van de stad ligt in het zuiden, aan de oevers van Singapore-rivier. Daaromheen liggen de buitenwijken, met in het westen de groene wijk Jurong. Aan de noordkant van het eiland bevindt zich een groene zone met natuurparken en reservaten.

KLIMAAT

Dankzij de ligging vlakbij de evenaar heeft Singapore een tropisch klimaat met gedurende het hele jaar door zeer hoge gemiddelde temperaturen. De gemiddelde temperatuur is 26,7°C. Het wordt bijna nooit "kouder" dan 20°C, zelfs 's nachts niet. Overdag stijgt de temperatuur bijna altijd naar rond de 30°C.

Witteveen

Bos

De gemiddelde vochtigheidsgraad bedraagt 80%, maar de drukkende warmte wordt verzacht door een altijd waaiende zeewind. Het regent het hele jaar door in korte hevige buien, maar de meeste neerslag valt tussen november en januari. Gemiddeld valt er per jaar ongeveer 2400 mm neerslag. Gedurende de zuidwestmoesson valt er minder regen. Plotseling opkomende stormen, "sumatra's", komen drie à vier keer per maand voor in de periode april tot en met november. Het regent en waait dan zeer hard en het koelt tijdelijk flink af. Mei tot en met juli zijn de droogste maanden. In december schijnt de zon het minst. Door de ligging nabij de evenaar heeft de periode februari tot en met oktober gemiddeld 12 uur zonlicht.

VERVOER

Het openbaar vervoer in Singapore is uitstekend geregeld. Elke hoek van het eiland is te bereiken en voor toeristen zijn er speciale voordeelpassen te koop.

Bus

De bus brengt je snel en goedkoop het hele eiland rond. Er is ook een speciale toeristenbus, die langs de belangrijkste bezienswaardigheden rijdt.

De bus gaat ook de grens over: binnen enkele minuten ben je in Maleisië.

Metro

De Mass Rapid Transit is een modern en schoon metronetwerk. Het bestaat uit drie hoofdlijnen, die je van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat door het centrum vervoeren. De Light Rapid System brengt je verder naar de buitenwijken.

Taxi

Een taxi aanhouden kost niet veel moeite. Er rijden er meer dan 15.000. De ritprijzen zijn verrassend laag. 's Nachts liggen de tarieven hoger.

Trein

Dagelijks rijden er meerdere treinen naar Kuala Lumpur. Met de Eastern & Oriental Express kun je in luxe doorreizen naar Bangkok.

Trishaw

Overal in Azië zie je ze, dus ook in Singapore: de trishaw. Deze fietstaxi's zijn een leuke ervaring voor de korte afstand. Maak van tevoren een duidelijke afspraak over de prijs.

BEZIENSWAARDIGHEDEN

Sentosa Island



Sentosa is het Maleis voor sereniteit of rust. Het is een populair attractiepark op een eiland aan de zuidpunt van Singapore, dat per jaar door 2 miljoen mensen wordt bezocht. Het is een unieke mix van ontspanning en recreatie met familieattracties, zandstranden, watersporten, golfbanen en hotels.

Het eiland is op veel verschillende en mooie manieren te bereiken. Dit kan te voet, met de metro, met de Sentosa Express, per bus, maar zeker zo mooi is per kabelbaan. Dit geeft je een geweldig uitzicht over Singapore en Sentosa Island.

Een van de grootste attracties op Sentosa is "Underwater World" dit is een heel groot oceanarium dat meer dan 250 soorten vissen heeft. Je kunt de vissen niet alleen zien maar ook aanraken. Ook kun je op afspraak zwemmen met de haaien.

Verder is er nog een vlinderpark, een dolfinarium en veel meer.

Arab Street



Oorspronkelijk was dit het centrum voor handelaren uit het Midden Oosten. Tegenwoordig worden hier vooral veel met de hand gemaakte artikelen verkocht; rieten manden, stoffen, sari's sieraaden en allerlei koperen voorwerpen. De "Sultan Mosque" is de grootste en meest heilige plaats voor de islamitische inwoners van Singapore. Vanuit de verte kun je al de prachtige vergulde koepels zien oprijzen.

Bukit Timah Nature Reserve



Naast Rio de Janeiro is Singapore de enige stad ter wereld met een oorspronkelijk tropisch regenwoud. Op ongeveer 12 kilometer van het centrum begint dit dichtbegroeide regenwoud, waar je lokale diersoorten, zoals apen, eekhoortjes en tropische vogels en vlinders kunt tegenkomen. In het bezoekerscentrum kun je kaarten krijgen met wandelroutes.

Singapore Zoological Gardens & Night Safari

De dierentuin van Singapore is één van de bekendste ter wereld. De dieren zitten niet in kooien en de verblijven zijn zo natuurlijk mogelijk ingericht. Er zijn zo'n 2000 dieren van meer dan 240 diersoorten te zien. Gedurende de dag worden er verschillende voorstellingen gehouden met onder andere apen en zeeleeuwen. Naast de dierentuin ligt de Night Safari, een van de weinige nachtdierentuinen ter wereld. Hier kun je zien hoe de dieren zich na zonsondergang gedragen. Het park is dan ook alleen 's avonds geopend.

Jurong Bird Park



Dit park is grootste vogelpark van Zuidoost-Azië. Er zijn meer dan 8000 vogels van 600 verschillende soorten te vinden. Ook is er een nachtdierenverblijf waar men uilen en kiwi's kan zien. Verder staat het park bekend om zijn grote groep neushoornvogels.

Chinatown



Een bezoek aan Chinatown is een echte must als in Singapore bent. De wijk is pas helemaal gerenoveerd en de oude Chinese gebouwen zijn prachtig

gerestaureerd. In deze 'shophouses' vind men een keur aan winkeltjes met typisch Chinese artikelen en talloze kleine restaurantjes. Ook de levendige, kleurrijke avondmarkten moet je gezien hebben. In Chinatown staan nog een aantal zeer oude moskeeën en Hindoe tempels, die hier al stonden voor de grote stroom Chinese immigranten arriveerde. De opvallende Sri Mariamman tempel is de oudste en belangrijkste Hindoe tempel van Singapore.

Little India



Little India is het centrum van de Indiase samenleving in Singapore. Hier ontmoet je lokale mensen in originele, prachtig gekleurde kledij. Er zijn een heleboel winkeltjes met Indiaas handwerk, sieraden, stoffen, bloemen en andere waren die veelal met het hindoeïsme te maken hebben.

In de talrijke restaurantjes vind je gerechten uit de Indiase keuken. Omdat het hindoeïsme elk levend wezen vereerd, zijn de gerechten uit de Indiase Hindoe keuken vegetarisch. In de Indiase moslim keuken vindt men wel vleesgerechten; met name lamsvlees en kip curry's zijn erg populair. De hele wijk geurt naar exotische kruiden en je krijgt even het gevoel in Delhi te lopen.

Orchard road



Hier beleef je de meest intieme winkel ervaring van Singapore. Merkfreaks kunnen hun hart ophalen, want echt alles kun je hier vinden, van Dior tot Gucci.

Boat Quay, Clarke Quay en Robertson Quay



Een geweldig triumviraat als je het hebt over het uitgaansleven. Deze drie kades zijn getransformeerd in uitgaanscentra met vele barretjes, restaurants en discotheken en is zeer populair onder de accountants, bankiers en zakenmannen.

PROJECTEN

Hieronder elke projecten in Singapore.

Esplanade Theatre

Architect: Michael Wilford & Partners, DP Architects

Status: afgerond 2002



In oktober 2003 is de Esplanade geopend, een modern theater, met diverse zalen voor concerten en andere opvoeringen. De architectuur mag bijzonder worden genoemd. Lijkend op twee muggenogen, worden de gebouwen in de Singaporese volksmond ook wel de “doerians” genoemd, naar de tropische vrucht. Het hele dak is voorzien van hoekige, metalen schermen, die dienen als scherm tegen direct zonlicht, maar die de kijker nog wel direct zicht naar buiten gunnen. Het ontwerp is afkomstig van de Brit Michael Wilford, maar voor de bouw is samengewerkt met DP Architects uit Singapore.

OCBC Centre

Architect: BEP Architects

Status: afgerond 1976

Hoogte: 189 m



Het gebouw is gelegen in het commerciële hart van de stad. OCBC Centre is het hoofdkantoor van de “Overseas Chinese Banking Cooperation” en is voorzien van 50.000 m² kantoorruimte over 51 vloeren verdeeld. Het gebouw wordt gevormd door twee halfronde betonnen kernen aan tegenovergestelde einden met daartussen drie 14 verdieping hoge banken voor kantooraccommodatie. Elk kantoorblok wordt ondersteund door voorgespannen balken. De draagconstructie van de onderste twee verdiepingen zijn van 51 ton zware liggers van hoge-sterkte staal die elk 38 meter overspannen. Het verticale transport en de installaties zijn geplaatst in de twee halfronde kernen die 35 meter uit elkaar staan. Het gebouw heeft de bijnaam “calculator” gekregen.

Singapore Flyer

Architect: Kisho Kurokawa Architects & Associates, DP Architects

Status: in aanbouw (gereed 2008)

Hoogte: 165 m



Het eerste conceptuele ontwerp is gedaan door Dr. Kisho Kurokawa en DP Architecten en moet opgeleverd worden in maart 2008. De inspiratie van de Singapore Flyer komt van de nationale iconen als de Eiffeltoren en de London Eye. De “spaken” zijn zo licht geconstrueerd dat zij niet opvallen, hierdoor lijkt het wiel te zweven. In plaats van het gebruikelijke 3-dimensionale vakwerk voor de omranding is gekozen voor een slanke ladder vakwerk. Door een grotere as te maken kunnen de kabelhoeken nauwkeuriger worden gemaakt en is de bestandheid tegen laterale belastingen en het uitknikken van de omranding onder druk groter.

The Sail @ Marina Bay

Architect: NBBJ, TEAM Architects

Status: in aanbouw (gereed 2009)

Hoogte: 245 m



The Sail dankt zijn naam aan de vorm van een van de twee torens. Deze vorm is gekozen door architect Peter Pran. Het gebouw bevat een glazen gevel en het complex wekt verwantschap met een ravijn op. Door deze elementen wordt een verwijzing gemaakt naar zon, wind en water. Het gebouw wordt een van de hoogste wooncomplexen in de wereld.

Marina Bay Sands

Architect: Moshe Safdie Associates, Aedas

Status: in aanbouw (gereed 2009)

Hoogte: 50 verdiepingen



De drie, 50 verdiepingen hoge, hoteltorens moeten de blikvanger van Marina Bay gaan worden. Aan de top zijn zij verbonden door een twee hectare grote luchttuin. De imposante torens zullen van ver op zee zichtbaar zijn. In de grote corridor aan de voet van de torens is een casino, een museum en winkels. s' Nachts verandert het dak van het museum in een amfitheater met 3000 zitplaatsen voor licht en watershows.

MRT-expostation

Architect: Norman Foster

Status: afgerond 2001



Het schaalvormige dak van het metrostation is afgeleid van een snede uit een torus, dit resulteert in een cilindrische doorsnede haaks op een torus. Het dak wordt gesteund door twee paar "Y" kolommen gescheiden door een 70 meter grote overspanning tussenin. Een andere eigenaardige vertoning is de grote schijf boven de glazen liftschacht. De schijf hangt over aan een eind van het dubbel gekromde stationsdak. Zijn ongebruikelijke vorm doet veel mensen denken aan een ruimteschip of UFO.

One Raffles Quay

Architect: Kohn Pedersen Fox Associates,
Architects 61

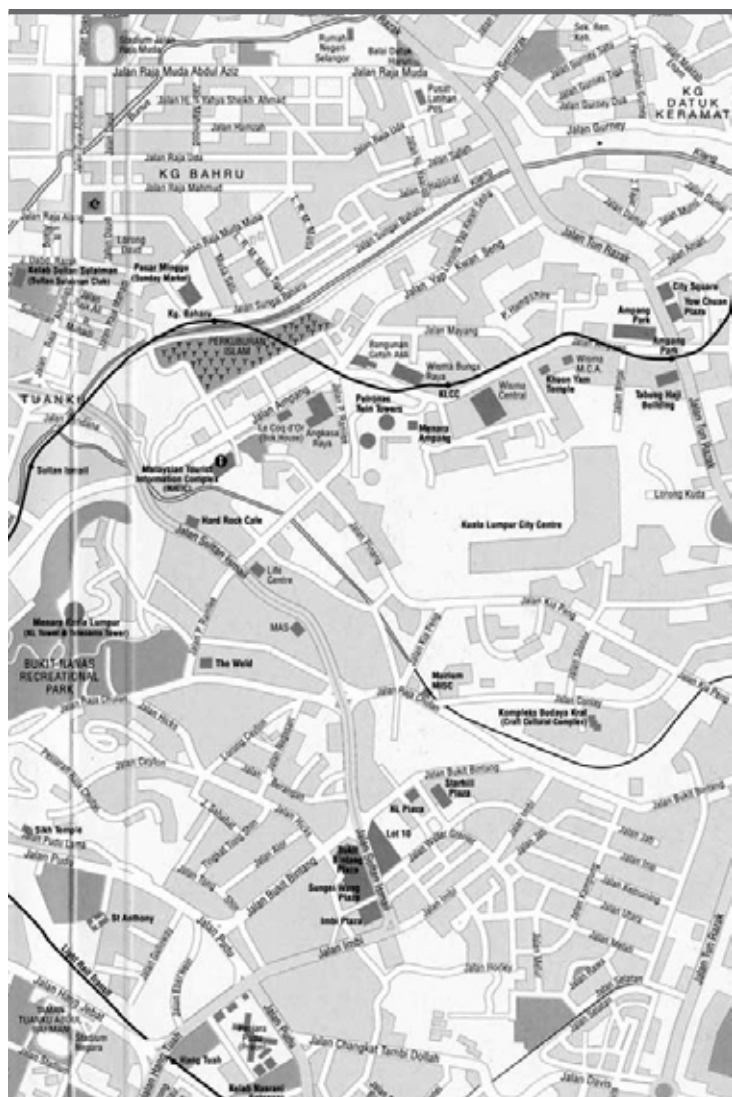
Status: afgerond 2006

Hoogte: 245 m



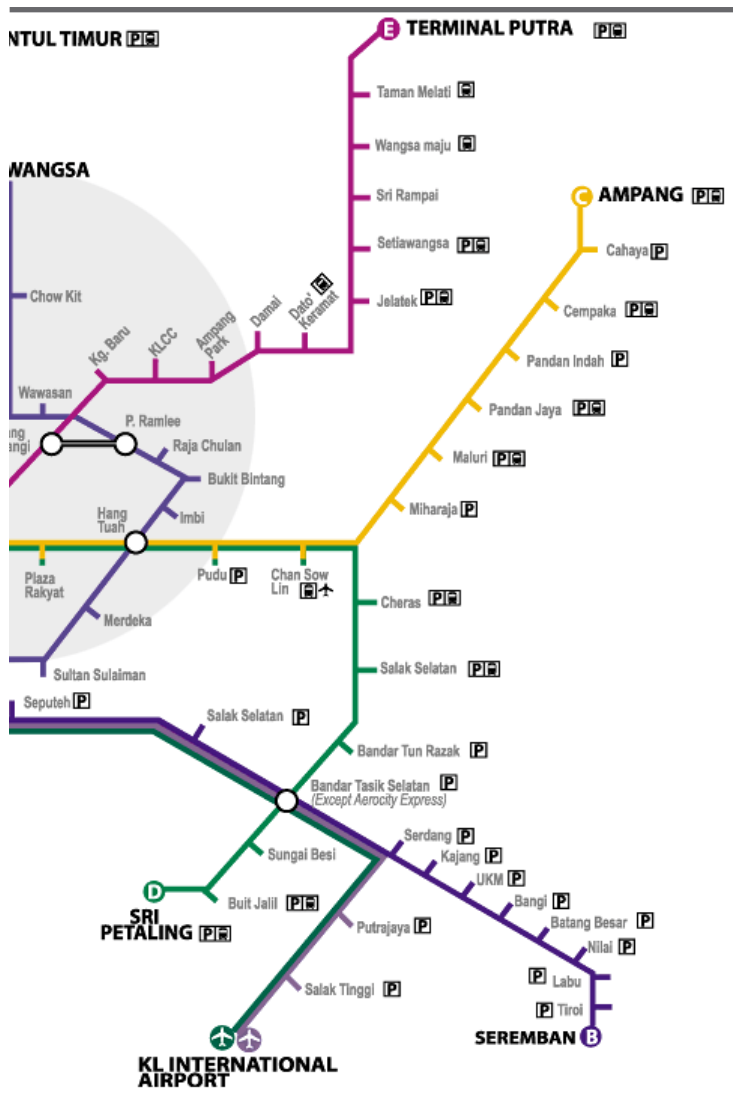
De oriëntatie van het gebouw is zo gekozen dat de bestaande metroverbinding het gebouw diagonaal kruist, hierdoor ligt het gebouw in oost-west richting. Het complex bestaat uit 2 torens, één van 245 en één van 140 meter. De kantorencomplex ligt op Marina Bay.





kaart Kuala Lumpur





metro Kuala Lumpur





kaart Singapore







RijnDijk Engineering



Meer dan Staal

De werkmaatschappijen van de RijnDijk Groep voeren staalgerelateerde projecten uit in de industrie, chemie en petrochemie, energie en vuilverbranding, offshore en complexe utiliteitsbouw en infrastructuur. RijnDijk Engineering richt zich daarbij op het ontwerpen, berekenen en tekenen van de staalconstructies. RijnDijk Steel Contracting richt zich op de realisatie van grootschalige industriële constructies.

RijnDijk Engineering zoekt

jonge, enthousiaste (staal)constructeurs, tekenaars, bouwkundig specialisten, projectmanagers, werkvoorbereiders en calculators.

RijnDijk Engineering

Aalsterweg 183b | 5644 RA Eindhoven
 T 040 - 246 72 28 | www.rijndijk.com
j.kerkhof@rijndijk-engineering.nl

OVERIGE GEGEVENS

REISCOMMISSIE

Uitsluitend in noodgevallen is de reiscommissie te bereiken op de volgende telefoonnummers:

Rob Daniëls	Tel. 00 31 641638888
Robbert Riep	Tel. 00 31 645458636
Marcel Sesink	Tel. 00 31 642169245

ALARMNUMMERS MALEISIË

999 (politie en ambulance)
994 (brandweer)

ALARMNUMMERS SINGAPORE

999 (politie)
995 (ambulance en brandweer)

ADRES MALAYSIA TRAVEL SERVICE

Malaysia Travel Service
Sophialaan 15
5684 LB Best
Tel: 00 31 499375800

SECRETARIAAT

kantooruren: 09.00 - 17.00 uur
Tel: 00 31 402472427

